



TERMO DE GARANTIA

A - A Menegotti garante este produto contra defeitos de fabricação ou de material na linha de Compactador Ram 60/Ram 70 pelo prazo de 6 meses, partir da data de compra comprovada mediante a apresentação da nota fiscal ao primeiro consumidor final.

B - Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou Assistência Técnica Autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti.
Defeito causado por abuso, operação inadequada ou queda do equipamento.
Defeitos causados por transporte marítimo ou terrestre.
Utilização do equipamento com motor que não seja o especificado

C - As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de Assistentes Técnicos em todo o território nacional.



Dicas Importantes

- Compactador deve ser limpo depois de usado;
- Posicionar a máquina em um local firme e plano;
- Observar o nível do óleo do motor e compactador
- Verificar o aperto dos componentes após revisado.



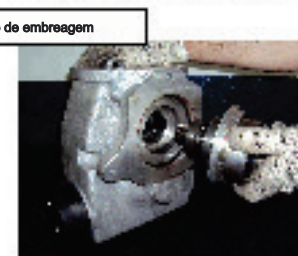
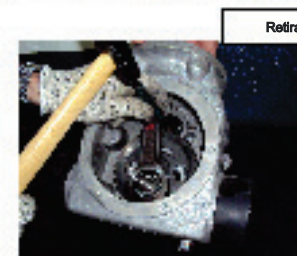
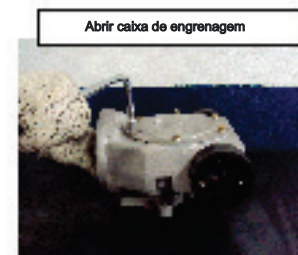
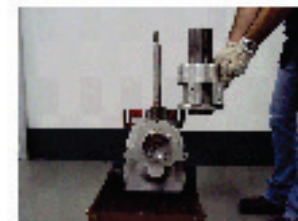
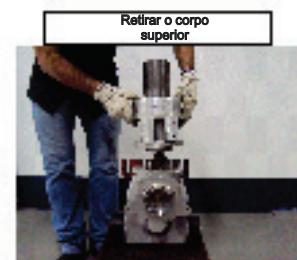
COMPACTADOR DE PERCUSSÃO RAM 60/RAM 70

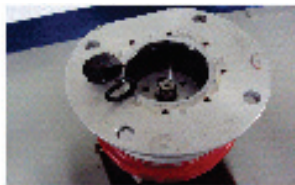




ÍNDICE

1. IDENTIFICAÇÃO DO FABRICANTE-----	2
1.2 Utilização do Manual-----	2
1.3 Segurança-----	2
2. DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO-----	3
3. FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO-----	4
3.1 EPI Equipamento de Proteção Individual-----	5
3.2 Combustível-----	5-6
3.3 Gases de Exaustão-----	7
4. INÍCIO DA OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO-----	7
4.1 Inspeção Inicial-----	7
4.2 Procedimento LIGA/DESLIGA-----	7-8
5. MANUTENÇÃO-----	9
6. TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO-----	9
6.1 Içamento-----	9
6.2 Transporte-----	9-10
7. OPERANDO O COMPACTADOR DE PERCUSSÃO-----	10
7.1 Serviço e Manutenção-----	10
7.2 Solução do Problema-----	11
7.3 Especificação-----	11
8. VISTA EXPLODIDA-----	12-24
9. MANUTENÇÃO PREVENTIVA-----	25-26
10. PASSO DE DESMONTAGEM/MONTAGEM-----	27-30





Retirar pistão



Retirar conjunto de molas superiores

Retirar bucha do guia de molas



Sacador de sanfona



1 IDENTIFICAÇÃO DO FABRICANTE:

Os Compactadores de Percussão Menegotti são identificados por seu número de série e placa de identificação modelo.

Obs.: A Menegotti, com o objetivo de aprimoramento constante de seus equipamentos, reserva-se o direito de alterar as características do produto sem aviso prévio.

1.2 Utilização do Manual:

O manual deverá ser completamente lido antes de quaisquer operações. No manual constam informações úteis sobre o produto, fabricante, segurança, peças de reposição, manutenção e conservação. Para maior comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que sempre possa ser consultado.

1.3 Segurança:



- Antes de utilizar este equipamento, leia atentamente este manual e siga as instruções, como forma de reduzir os riscos de acidentes em operação;
- É expressamente proibido retirar ou alterar qualquer dispositivo de segurança ou característica, contrário, a Menegotti não se responsabiliza por possíveis danos;
- Utilize o equipamento segundo as instruções deste manual;



- Em caso de peças danificadas ou faltantes, entre imediatamente em contato com a Menegotti pelo telefone (0xx47) 3275-8000 para reposição da mesma;
- Com a máquina desligada, efetue uma inspeção diária nas partes da máquina;
- Em caso de problemas, entre imediatamente em contato com o serviço autorizado Menegotti;



- Mantenha um limite de área exclusivo para trabalhar com o equipamento, mantendo o local sempre limpo, sem obstrução no caminho e com boa iluminação;
- O operador deve ser treinado ou qualificado para operar este equipamento;



- Vista roupas não muito folgadas que possam se prender na máquina;
- Sempre usar luvas, óculos de segurança, e protetores auriculares;
- Os motores devem ser instalados por profissionais qualificados;
- Efetue a manutenção solicitada por este manual com pessoas qualificadas e dentro de sua periodicidade;



- Inspecionar toda extensão elétrica, principalmente quanto a cortes, cabo fracionado e conexões quebradas. Nunca use extensões se não estiver em boas condições;
- Nunca opere extensões molhadas ou em ambientes molhados (ex: poças d' água);
- Quando limpar o equipamento, nunca jogue água no motor;
- Sempre que efetuar a manutenção deste equipamento, desconecte o cabo de força da rede de alimentação;



- Evite contato com superfícies quentes;
- Antes de realizar qualquer atividade ou manutenções, deixe o motor esfriar;
- Cuide para não entrar em contato com o abafador quando o motor estiver quente, pois pode sofrer queimaduras sérias;



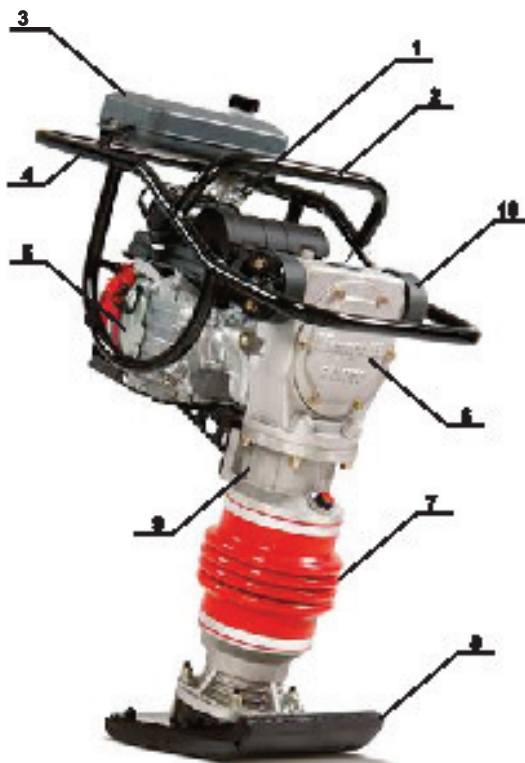
- Os Compactadores Menegotti não são indicados para ambientes fechados.
- O **Monóxido de carbono** da exaustão dos motores de combustão interna podem causar **morte** se utilizados em espaços confinados;
- Não opere ou reabasteça o motor a gasolina ou a diesel numa área confinada sem ventilação adequada;



Mantenha as mãos e os pés livres das peças rotativas e móveis, pois estas podem causar danos em caso de contato;

- Assegure-se que tanto a máquina quanto o operador estejam estáveis, colocando-os em terreno nivelado para que a máquina não emborque ou caia durante a operação.
- Assegure-se antes de iniciar a compactação de valas que as paredes não vão desmoronar em virtude da vibração.
- Verifique se a área a ser compactada não abriga linhas elétricas energizadas ou serviços de gás, água ou comunicação de possam sofrer danos decorrentes da vibração.

2.1 Descrição do equipamento:



RAM 70

1. Acelerador – controla a rotação do motor o movimento de vibração.
2. Guidão de Operação – Utilizado para fazer o içamento do equipamento.
3. Tanque de combustível – tanque em material plástico a prova de vazamentos e ferrugem.
4. Guidão Operacional.
5. Motor – Transmite movimento ao equipamento.
6. Dados de placa – Tráz informações do equipamento.
7. Proteção Sanfona – Vedação do óleo do equipamento.
8. Conjunto Sapata – Fabricada em madeira e revestida com aço temperado para absorção de impacto.
9. Bujão do nível do óleo – Utilizado para adicionar óleo ao sistema do equipamento.
10. Coxim (2 un) conforto ao operador.



Embreagem Centrípeta



Retirar sapata



Retirar bujão de óleo



Drenar óleo

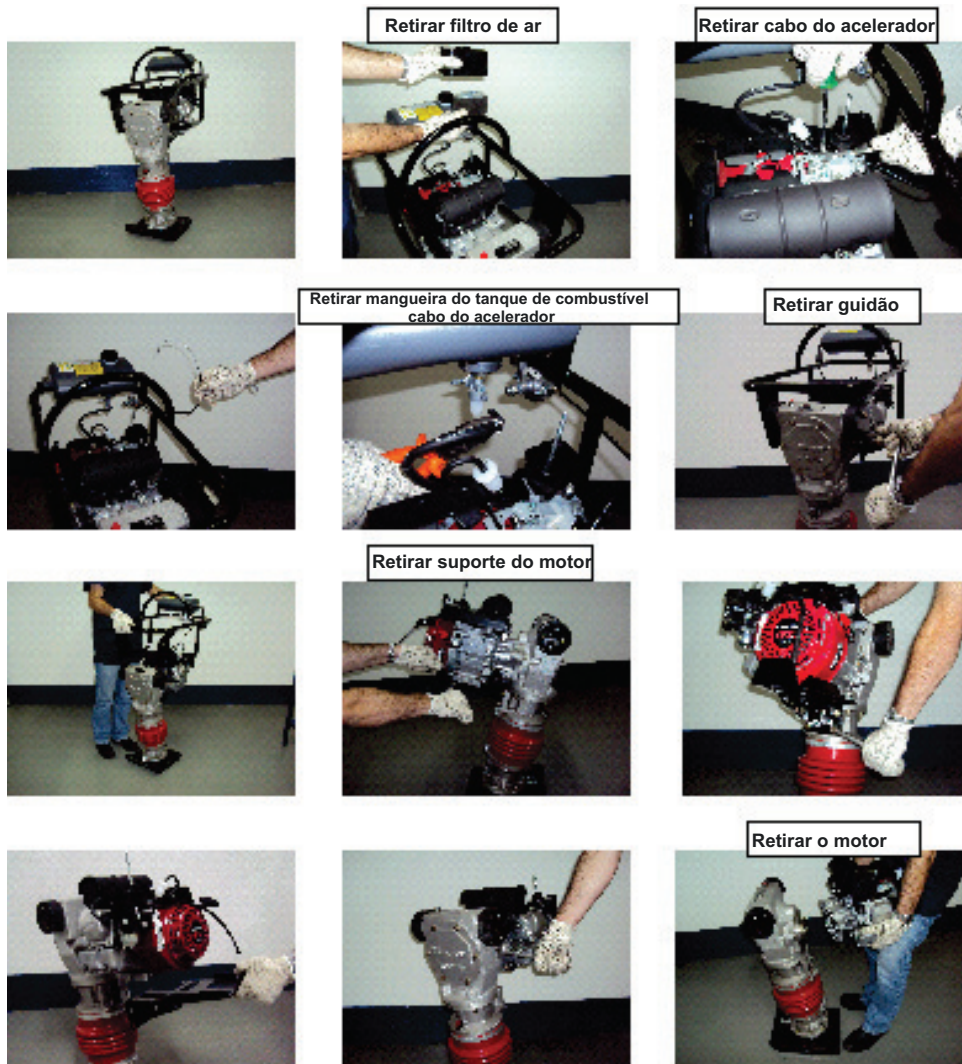


ATENÇÃO: CUIDADO PARA A RETIRADA DO CONJUNTO DE MOLAS INFERIORES -UTILIZAR SEMPRE O SACADOR DE MOLAS, PARA EVITAR QUE A MOLA SE SOLTE RAPIDAMENTE, E OCASIONE ALGUM TIPO DE ACIDENTE





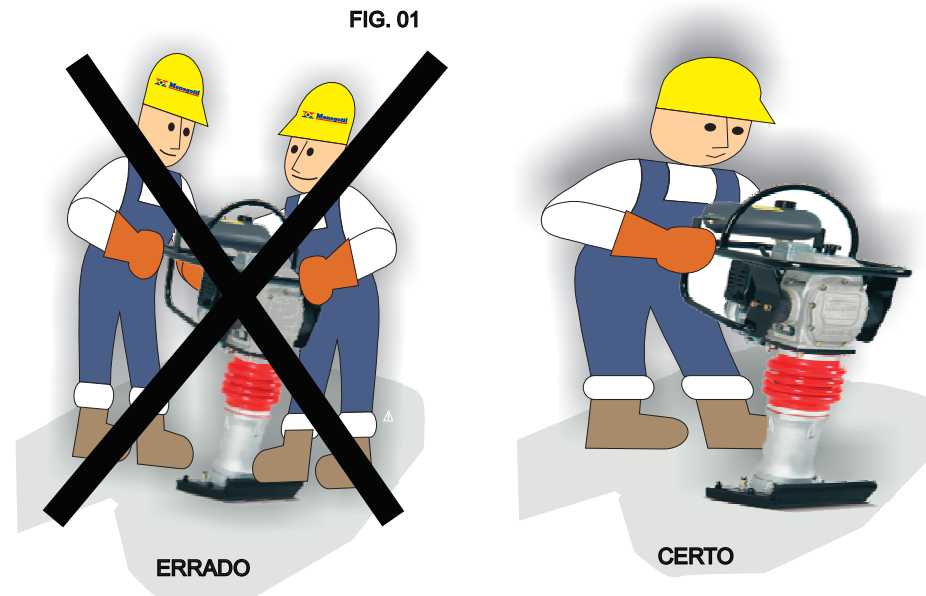
10-PASSO DE DESMONTAGEM RAM 70 MOTOR HONDA



3. FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Este equipamento só poderá ser utilizado para sua devida aplicação.
- Este equipamento só poderá ser utilizado por operadores treinados.
- Os proprietários deste equipamento devem treinar e recomendar as instruções de segurança de acordo com as leis locais.
- Usar equipamentos adequados para fazer o içamento do produto.
- Manter pessoas e animais distantes do equipamento durante utilização.

Nunca permitir que uma pessoa seja utilizada como peso para este equipamento conforme mostra figura 01.



- Antes de ligar o equipamento, avaliar como poderá ser feito o seu desligamento.
- Sempre desligar o motor antes de proceder à manutenção.
- Durante a utilização, o motor aquece; antes de tocá-lo, esperar o seu resfriamento.
- Nunca remover ou alterar os anteparos de segurança, pois estes tem um papel importante de segurança para o operador. Sempre checar o estado de conservação dos anteparos de proteção do equipamento. Caso algum destes esteja danificado ou faltando, não fazer uso do equipamento até a sua substituição ou reparo.
- Não operar o equipamento em caso de doença, cansaço ou sobre influência de álcool.
- Este equipamento foi projetado para eliminar qualquer risco de acidente. Contudo riscos sempre existirão e poderão causar acidentes e até mesmo morte por uso indevido. Caso o operador se encontre em uma situação de risco, o equipamento deverá ser desligado imediatamente e o supervisor ou responsável tomar medidas para eliminar estes riscos. É necessário informar o fabricante de qualquer evento de risco ou acidente com o equipamento.



3.1 EPI Equipamento de proteção individual

Os equipamentos de proteção individual (EPI) deverão ser utilizados pelo operador. Por exemplo: óculos de segurança, luva, protetores auriculares, máscara e sapatos especiais. Utilizar roupas apropriadas para a situação do trabalho e operação do equipamento. Sempre proteger a pele do contato com o concreto.



3.2 Combustível



Não ingerir combustível ou inalar seus vapores, e inibir seu contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada. Caso o combustível entre em contato com os olhos do operador, lavar com água imediatamente e buscar atendimento médico o mais rápido possível.



Antes de fazer reabastecimento de Combustível, desligar o Motor e espere seu resfriamento. Combustível é inflamável, poderá causar riscos ao operador. Desligar o motor, eliminar qualquer risco de incêndio.



Não fumar durante operação de abastecimento do tanque de combustível. Sempre limpar qualquer derramamento de combustível.

Veja figura 02 o certo e errado do abastecimento.

Use sempre um funil para não haver ver derramamento de combustível e sempre com motor frio e roupa adequada.



TIPOS DE FERRAMENTAS (padrão de mercado)	Numeração
Chave estrela – milímetro (mm)	8-10-13-17-19-22-32
Chave estrela – polegada (")	1/2 "
Chave allen – milímetro (mm)	5-6-10
Alicate universal	---
Chave de fenda	---
Chave philips	---

Troca de óleo recomendada: a cada 50 horas de funcionamento ou 6 meses;
Rotação por minuto (rpm): Marcha lenta: 1500 á 1800 rpm (utilizar tacômetro);
Aceleração de TRABALHO: 3500 á 3600 rpm (utilizar tacômetro);
·Velas de ignição. Inspeccionar, limpar e ajustar: (motor Robin EH09 e EH12: Ajuste-0,6 á 0,7 mm – utilizar calibrador de folgas); (motor Honda GX100 e GX120: Ajuste-0,7 á 0,8 mm – utilizar calibrador de folgas); Válvulas, inspeccionar, limpar e ajustar: 0,10 mm para válvula de admissão (utilizar calibrador de folgas); 0,15 mm para válvula de escapamento (utilizar calibrador de folgas);
·Filtro do tanque de combustível, limpar; Inspeccionar mangueiras, aberturas, drenos, e outras áreas contra vazamentos;
·Capacidade do tanque de combustível: 2,5 litros, consumo 1 litro/hora (aprox.).

Tacômetro
(enrolar fio sobre o cabo de vela)



Usar ferramentas adequadas e manter sempre limpas e organizadas



Calibrador de folga
(válvulas e vela de ignição)



9. MANUTENÇÃO PREVENTIVA

A- Percussão do Compactador:

- Checar os parafusos e porcas e caso necessário reapertá-los;
- Manter pré-filtro desobstruído:

Lave com água morna com sabão, enxágüe e deixe secar completamente ou limpe com querosene. Mergulhe o elemento filtrante em óleo de motor limpo e exprima todo excesso. Se tiver uma quantidade demasiada, o motor, ao ser acionado, produzirá uma pequena quantidade de fumaça que nesse caso é normal;

- Checar nível do óleo do cilindro (Percussão);

Utilizar óleo SAE 20W-50 500 á 650ml apróx., inspecionar nível ou substituir a cada 100 horas de operação ou 6 meses. Esse óleo lubrifica todo cilindro, inclusive os rolamentos;

Deixar o compactador em pé em um piso nivelado, retirar o bujão, onde o óleo deverá estar nivelado na altura do furo do bujão;

Compactadores equipados com visor de nível, fazer uso de uma lanterna para evitar erros de leitura do nível de óleo.

B- Motor a combustão (ver manual do fabricante):

Checar os parafusos e porcas e caso necessário reapertá-los;

Manter pré-filtro desobstruído:

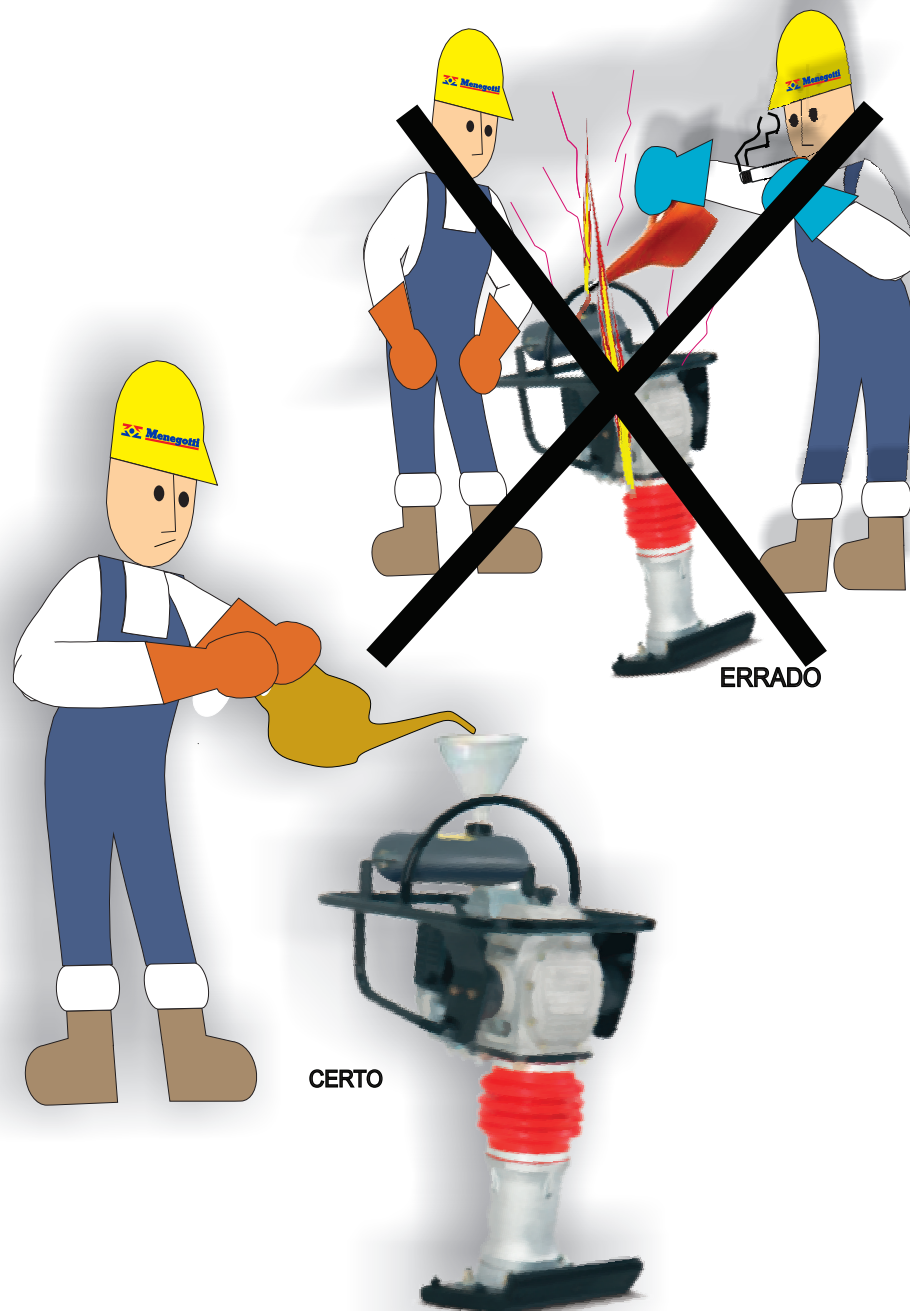
Limpeza do elemento filtrante de papel: Bata em uma superfície dura ou sobre com ar comprimido SEMPRE de dentro para fora não excedendo uma força de 207kPa ou 2,1 kgf/cm² ou 30psi = 30 libras. Nunca tente escovar as sujeiras;

Limpeza do elemento filtrante de espuma: Lave com água quente com sabão, enxágüe e deixe secar completamente ou limpe com solvente não inflamável. Mergulhe o elemento filtrante em óleo de motor limpo e exprima todo excesso. Se tiver uma quantidade demasiada, o motor, ao ser acionado, produzirá uma pequena quantidade de fumaça que nesse caso é normal;

Checar nível de óleo do motor Robin e Honda e trocar se for necessária. Deixar o compactador em pé em um piso nivelado, retirar a vareta indicadora de nível, colocar novamente sem roscar e observar, onde deverá estar indicando entre o mínimo e o máximo (SAE 20W-50 e 300 á 400 ml apróx.



Figura 02





3.3 Gases de exaustão

Os gases de exaustão produzidos por este equipamento são altamente tóxicos e poderão causar riscos de morte.

Não operar este equipamento em locais fechado ou com pouca circulação de ar.

4. INICIO DA OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO

4.1 Inspeção inicial

A seguinte inspeção inicial deverá ser executada antes de cada operação do equipamento ou depois de longas horas de uso. Para maiores informações consultar a seção de serviço e manutenção. Caso um dos seguintes itens seja encontrado, o erro deverá ser corrigido antes da utilização do equipamento.

1. Analisar se existe sinais ou defeitos presentes no equipamento, verificar se todos os anteparos estão posicionados em seus corretos lugares.
2. Inspeccionar mangueiras, aberturas, drenos e outras áreas contra vazamentos.
3. Checar o nível de óleo e completar caso seja necessário.
4. Checar o nível de combustível e completar caso seja necessário. Sempre utilizar combustível limpo. O uso de combustível adulterado poderá danificar o sistema de alimentação.
5. Checar se o filtro de ar está limpo. O excesso de poeira no filtro fará que o motor não trabalhe em condições normais.
6. Checar vazamentos de óleo e combustível.
7. Para equipamentos com sistema de vibração por mola, checar o nível de óleo pelo visor na parte traseira do pé do compactador.
8. Se o óleo não estiver visível, adicionar óleo 10W-30 no bujão de abastecimento do compactador. O nível de óleo deverá estar no meio do visor.

4.2 Procedimento LIGA/DESLIGA



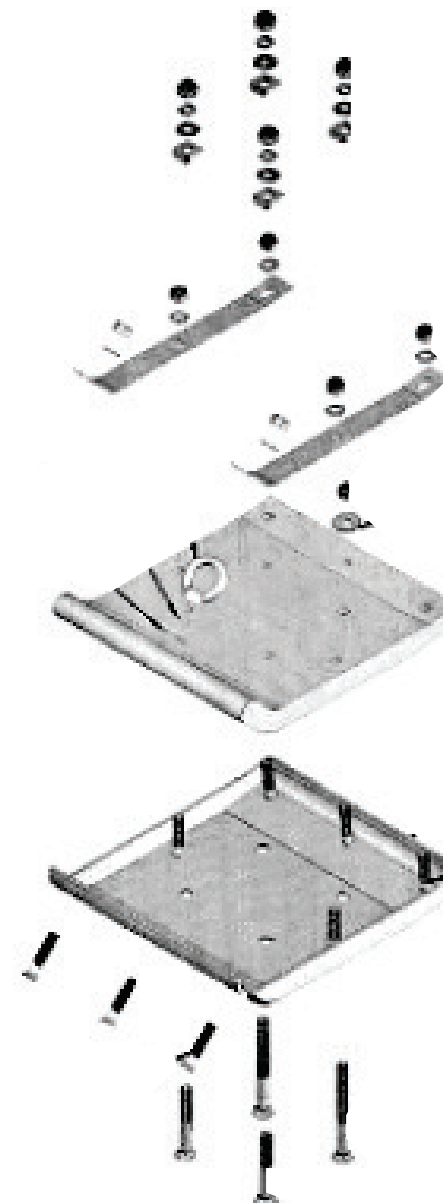
A incorreta operação pode trazer riscos. Leia e compreenda esta seção antes de fazer uso do equipamento.

Antes de ligar o equipamento verificar se o motor está com a chave na posição liga (**fig.07**), **OFF** desliga e **ON** liga e o acelerador está desacelerado (**fig.04**).

1. Abrir por completo a válvula de combustível (**fig. 03**).
2. Ligar chave do Motor (**fig. 07**).
4. Regular o acelerador na posição de início. (Exatamente no meio da posição alta para baixa rotação) fechar o afogador. Girar o afogador 90° no sentido horário para afogar o equipamento. Em clima frio, iniciar o motor com o afogador totalmente fechado. Em clima quente o iniciar o motor com o afogador aberto ou parcialmente aberto (**fig. 05**).
5. Puxar a corda de partida até sentir uma leve resistência, em seguida puxar firmemente e retornar a corda para o interior do sistema de partida (**fig.06**).
6. Se motor falhar na partida, mover o afogador para a posição aberto (**fig.05**).
7. Se o motor não partir após estes passos, checar se há excesso de combustível na vela, limpar e recolocar a vela se necessário (**fig.08**).
8. Quando o motor começar a funcionar, deixe o motor aquecer por alguns minutos.
9. Para começar a operação de compactação, mover o acelerador para a posição de alta rotação (**fig.04**) Esta etapa deverá ser feita rapidamente para evitar defeitos na embreagem.



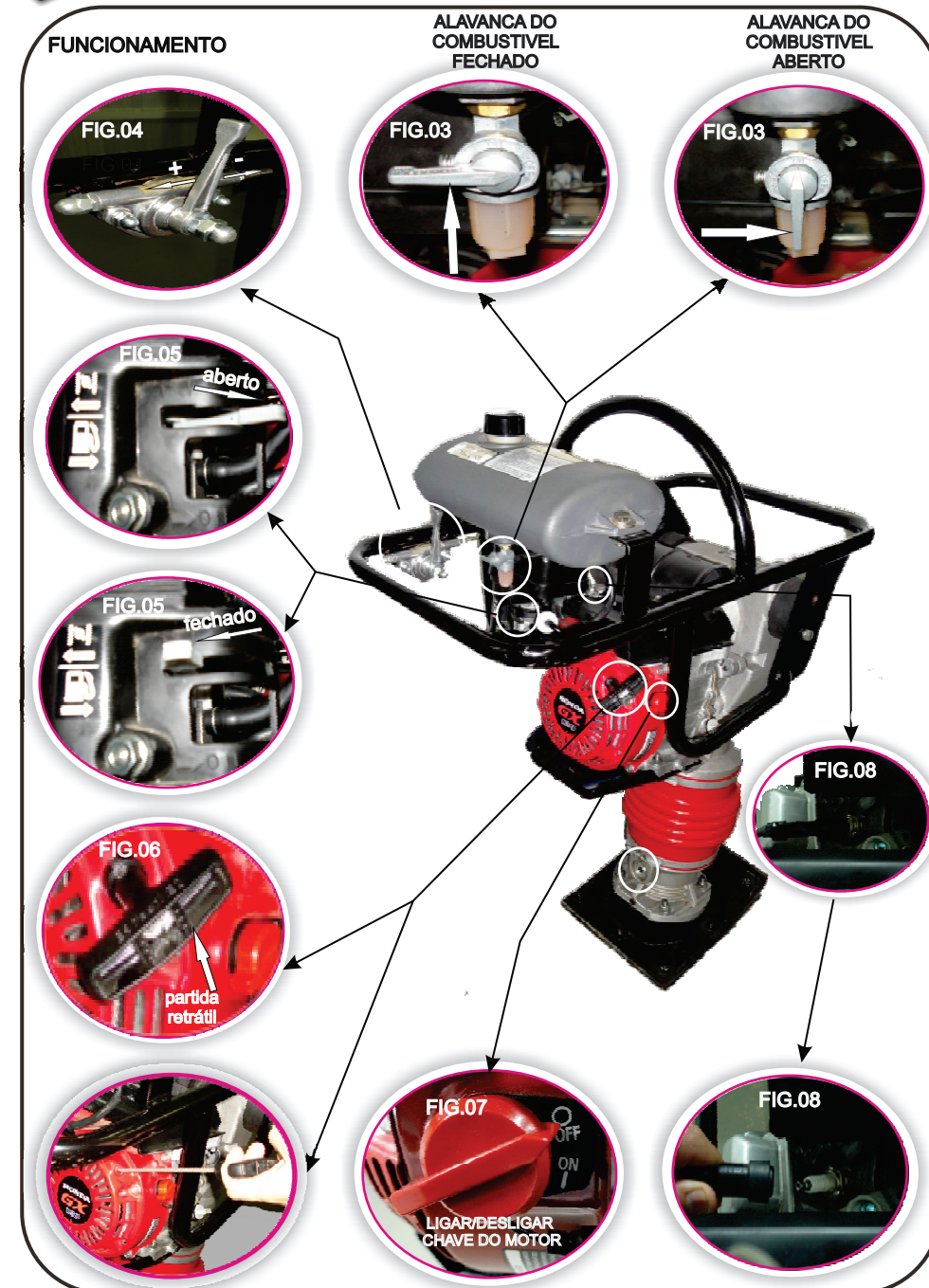
Robin Ram 60



POS.	DESCRIÇÃO MOTOR ROBIN RAM 60	QTD.	CÓDIGO
1	Sapata Completa	01	29111110



POS.	DESCRIÇÃO MOTOR ROBIN RAM 60	QTD.	CÓDIGO
1	Corpo do pistão	01	29111088
2	Pino do pistão	01	29111089
3	Anel elástico interno 12	02	29111090
4	Batente superior	01	29111091
5	Guia da mola inferior	01	29111092
6	Anel o-ring 84,4 x 3,1	01	29111093
7	Corpo fixo superior	01	29111094
8	Arruela lisa M10	12	21030676
9	Arruela de pressão M10	12	21030506
10	Parafuso de cab. cilind. M10 x 35	04	29111095
11	Abraçadeira da sanfona	02	29111096
12	Sanfona	01	29111097
13	Cilindro interno	01	29111098
14	Anel o-ring 74,4 x 3,1	01	29111099
15	Mola Menor	02	29111100
16	Mola Maior	02	29111101
17	Piston	01	29111102
18	Arruela de pressão M16	01	21030409
19	Porca M16	01	21021109
20	Corpo inferior móvel	01	29111103
21	Arruela de alumínio M14	01	29111104
22	Bujão de óleo M14 x 1,5	02	29111105
23	Arruela de alumínio M20	01	29111106
24	Visor de nível de óleo	01	29111107
25	Anel o-ring 79,4 x 3,1	01	29111108
26	Base para sapata	01	29111109
27	Parafuso cab. Cilind. M10 x 40	04	21011615
28	Parafuso cab. Cilind. M10 x 25	04	21011720





5. Manutenção

A cada 8 horas ou diariamente fazer Manutenção

1. Checar os parafusos e porcas, e caso necessário reapertá-los.
2. Checar e limpar o filtro de ar do motor, lubrificá-lo de acordo com informações do fabricante. Caso o ambiente de trabalho do equipamento tenha poeira em excesso limpar o filtro com maior frequência.
3. Checar nível de óleo do motor e completar se necessário. Checar o nível de óleo do cilindro do compactador de percussão.
4. O nível de óleo deverá estar na posição mínima do indicador do óleo.
5. Para compactadores que utilizam graxa no sistema de lubrificação, engraxar por meio das engraxadeiras.



Cuidado deve ser tomado para não utilizar óleo ou graxa em excesso na lubrificação do Compactador Ibrador de percussão. O excesso de lubrificação causará sobre carga no motor e operação de compactação inadequada.

A cada 50 horas ou semanalmente.

1. Verificar parafusos e porcas reapertar a cada 450 – 500 horas
2. Trocar o óleo do sistema de vibração, lubrificante não ultrapassar o limite indicado e substituir vela de ignição.

COMBUSTIVEL		RESERVATORIO DE OLEO		CILINDRO		VELA
TIPO	CAP.	TIPO	CAP.	TIPO	CAP.	
Gasolina	2l	SAE 10W-40	300cc	SAE 10W-30	500ml	BMR6A
	3l		400cc	Graxa GB7324-94	650ml	BR6ES
				SAE 10W-30	900ml	
Diesel	3l		0,75l	SAE 10W-30	900ml	N/A

6. TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

6.1 Içamento

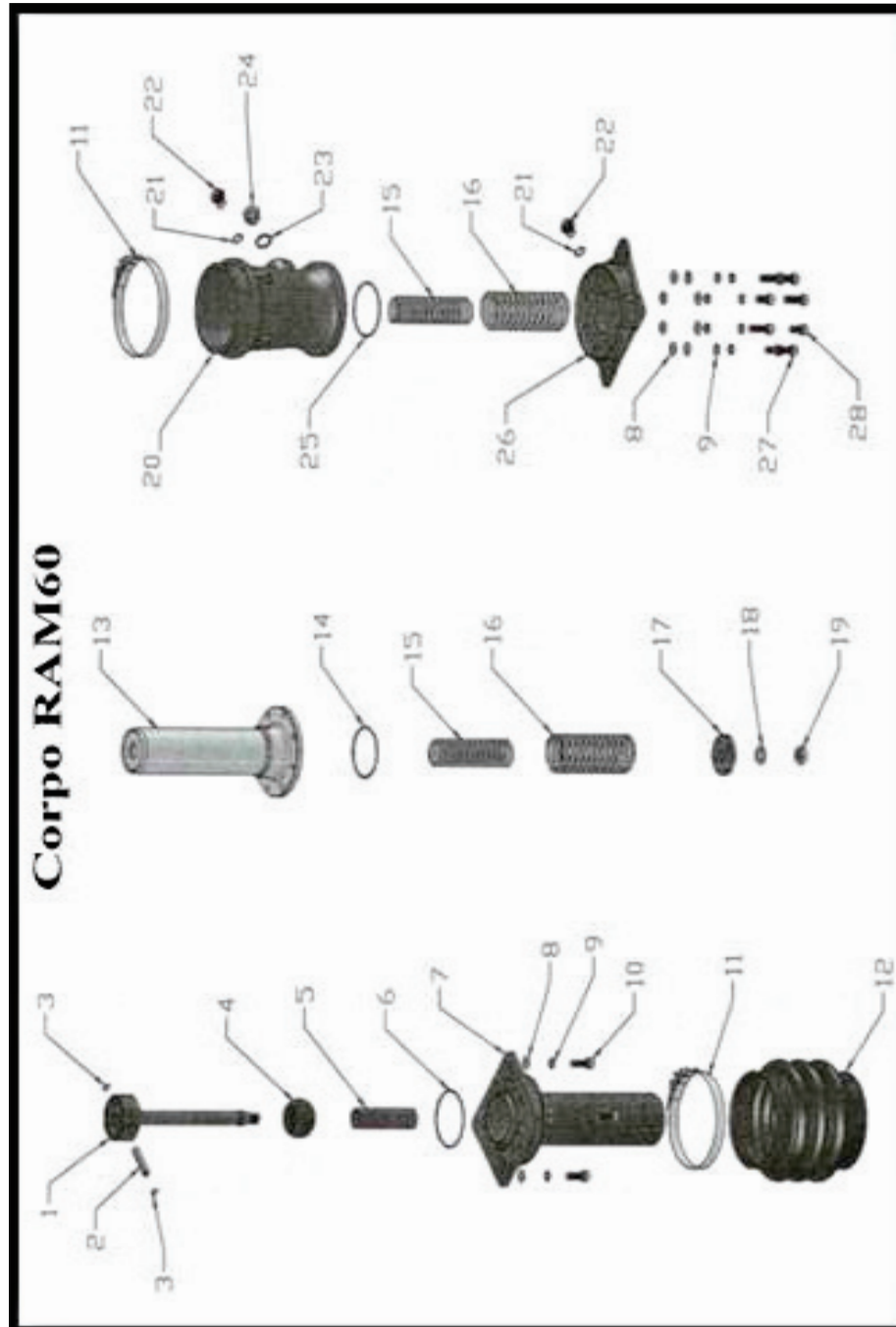
Verificar se a capacidade máxima de carga do guincho é compatível com o peso do equipamento. Utilizar cordas e corrente somente para fazer o içamento através de um ponto localizado no pegador. Nunca transportar o equipamento com o motor ligado mesmo que seja em curtas distancias.

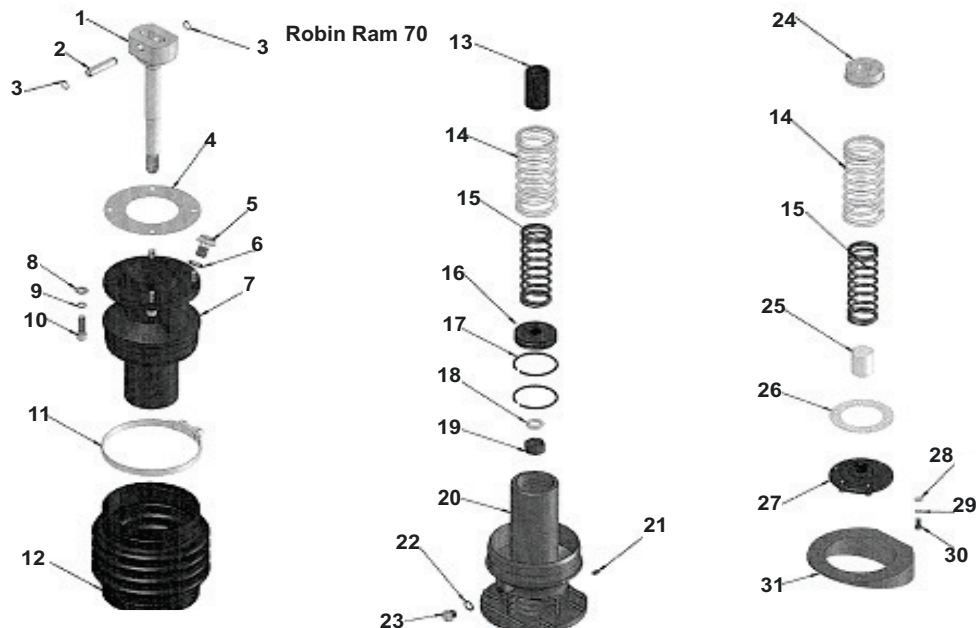
6.2 Transporte

Quando transportando ou armazenando o equipamento, posicioná-lo em pé. Caso seja necessário acondicionar o equipamento no solo, não deixar o filtro de ar com a face para o solo. Caso contrário o óleo do cilindro poderá entrar na câmara de combustão ou dentro do filtro de ar, o que poderá resultar em dificuldades de partida do motor. Posicionar o equipamento deitado (com a cobertura da caixa de engrenagens voltada para baixo) não permitirá que o óleo do cilindro não entre na câmara de combustão ou dentro do filtro. Contudo, se o motor ainda estiver quente, o derramamento de combustível poderá causar incêndio. Somente deitar o equipamento após o motor estar totalmente frio.

Dicas importantes:

A composição química do combustível poderá se deteriorar com o tempo. Quando o equipamento for armazenado por um longo período de tempo, retirar todo combustível do tanque. Retirar o combustível da cuba do carburador através do dreno. Limpar poeira e óleo acumulado em partes de borracha. Limpar a sapata e aplicar uma fina camada de óleo para prevenir ferrugem. Cobrir o equipamento e armazená-lo em local seco.





POS.	DESCRIÇÃO MOTOR ROBIN RAM 70	QTD.	CÓDIGO
01	Corpo do Pistão	01	29110896
02	Pino da Biela Motor Honda/Robin	01	29110897
03	Anel Elástico do Pino Motor Honda/Robin	02	21060115
04	Junta da Percussão Superior	01	29110898
07	Corpo Superior da Percussão	01	29110899
08	Arruela Lisa M12 Motor Honda/Robin	04	29110907
09	Arruela de Pressão M12 Motor Honda/Robin	04	21030507
10	Parafuso Cab. Cilind. M12 x 45mm Motor Honda/Robin	04	29110923
11	Abraçadeira da Sanfona Motor Honda/Robin	02	29110900
12	Proteção Sanfonada Motor Honda/Robin	01	29110454
13	Bucha Guia para Motor Honda/Robin	01	29110701
14	Mola Helicoidal Maior Motor Honda/Robin	02	29110743
15	Mola Helicoidal Motor Honda/Robin	02	29110739
16	Pistão	01	29110901
17	Anel do Pistão	02	29110700
18	Arruela de Pressão	01	21030110
19	Porca do Pistão M22 x 1,5 mm	01	29110917
20	Corpo Inferior da Percussão	01	29110902
21	Bujão do Nível de óleo Motor Honda/Robin	01	29110708
22	Porca M12 Motor Honda/Robin	04	21021107
23	Arruela quadrada M12 Motor Honda/Robin	04	29110918
24	Batente Superior do conjunto de Molas	01	29110702
25	Batente de Nylon Inferior Motor Honda/Robin	01	29110777
26	Junta da Percussão Inferior	01	29110903
27	Tampa das Molas	01	29110904
28	Arruela Lisa M8 Motor Honda/Robin	06	29110906
29	Arruela de Pressão M8 Motor Honda/Robin	06	21030405
30	Parafuso M8 x 20mm Motor Honda/Robin	06	21012928
31	Base Inclinada Motor Honda/Robin	01	29110905



Para motores a diesel, consultar o manual do fabricante do motor.

Os compactadores de percussão da Menegotti são projetados para trabalhar com uma rotação de 3500rpm. Com esta rotação, a sapata do vibrador compacta o solo com 600 até 650 golpes por minuto. Aumentar a rotação do equipamento acima da tolerância não fará com que o equipamento atinja mais golpes por minuto e poderá até danificá-lo.

Os compactadores de percussão são projetados para se movimentar para frente durante operação. Para movimentação mais rápida, inclinar para trás o equipamento para que a traseira da sapata toque o solo primeiro.

7-OPERANDO O COMPACTADOR DE PERCUSSÃO

Após ler os itens da seção início da operação do equipamento, o operador poderá dar a partida no motor.

Os compactadores de percussão da Menegotti tem o sistema de embreagem centrífuga. Isto permite que o motor funcione, mas o equipamento não vibre. Assim que a rotação do motor é aumentada, a embreagem centrífuga começa a atuar fazendo que o compactador de percussão vibre.

Para evitar que a embreagem se danifique, movimentar o acelerador de baixa para alta rotação. Evitar utilizar o equipamento em superfícies rígidas ou irregulares. Caso contrário, as engrenagens do equipamento terão vida útil reduzida.

Quando trabalhando em locais com pouco espaço o compactador poderá ficar preso, desta maneira danificando gravemente as sapatas.

Verificar se o compactador de percussão está sendo conduzido apenas pelo pegador.

O compactador de percussão não poderá ser utilizado em superfícies compactadas.

Pressão excessiva no pegador fará com que a operação de compactação não seja bem sucedida devido ao amortecimento da vibração.

7.1 Serviço e Manutenção

Os compactadores de percussão da Menegotti são desenvolvidos para resistir muitos anos livre de manutenção. É importante que a manutenção sugerida neste manual seja seguida com cuidado. É importante que um revendedor ou Assistência Técnica autorizado da Menegotti realize qualquer tipo de manutenção. Sempre use peças de reposição originais da Menegotti para evitar a perda da garantia. Antes de realizar qualquer tipo de manutenção desligar o motor e desconectar o cabo de vela do motor. Sempre fazer a leitura do nível de óleo com o equipamento posicionado em um local plano. Somente utilizar óleos recomendados.



7.2 Solução de Problemas

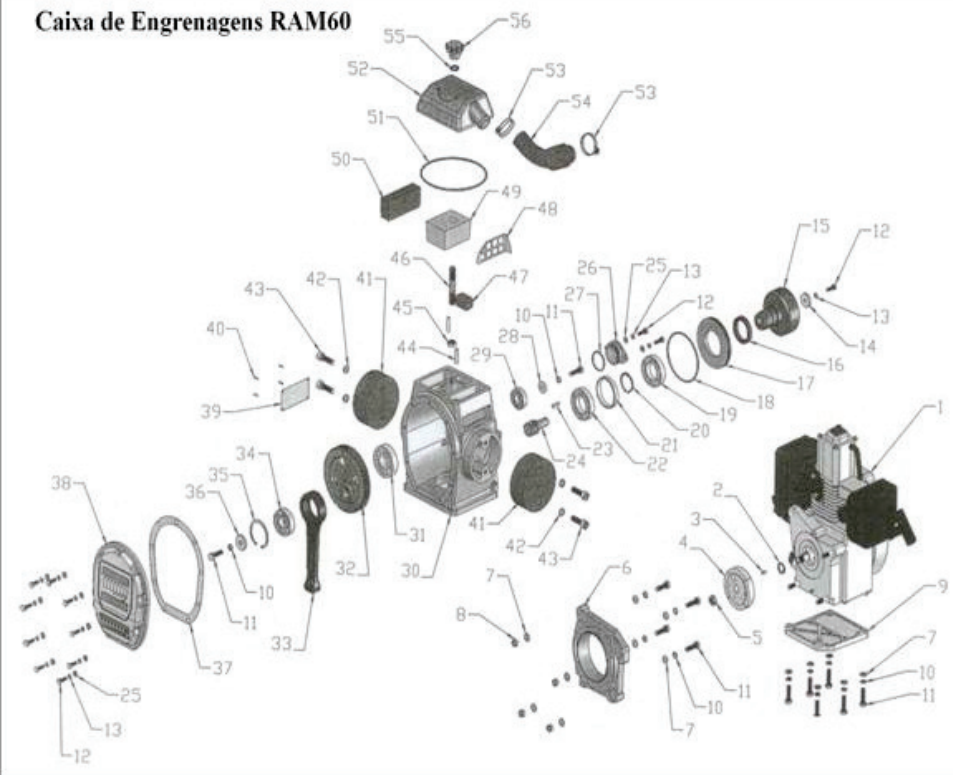
PROBLEMAS	PROVAVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
1) Motor para de repente ou morre quando é acelerado	A) Verificar sanfona B) Carburador sujo C) Filtro de ar sujo D) Caximbo da vela solto	A) Verificar sanfona B) Limpar carburador C) Limpar filtro de ar D) Apertar o caximbo
2) Motor não liga	A) Sem combustível B) Válvula de combustível fechada C) Chave do motor desligado D) Vela danificada E) Carburador desregulado	A) Abastecer de combustível B) Abrir válvula C) Ligar chave D) Trocar vela E) Regular carburador
3) Motor liga mas equipamento não vibra	A) Pouca potência do motor B) Embreagem patina C) Engrenagens danificadas	A) Ver abaixo B) Desmontar embreagem e limpar com solvente C) Contatar o fornecedor

7.3. Especificações.

MODELO		RAM 60	RAM 70
Dimensões (CxLxH) (mm)		720x400x1050	780x425x1100
Peso (Kg)		61	76
Dimensões da Sapata (mm)		340x275	340x280
Altura do golpe (mm)		70	75
Area compactada (m²/h)		260	290
Profundidade de compactação (cm)		45	61
Força de impacto (Kg)		1000	1600
Nº de impactos por minuto		600-650	600-650
Modelo	Unidade	RAM60	RAM70
Motor	A combustão a gasolina, 4 tempos, 3500 rpm, refrigerados a ar	Subaru Robin EH09 de 3Hp Honda GX100 de 3HP	Subaru Robin EH12 de 4Hp Honda GX120 de 4HP



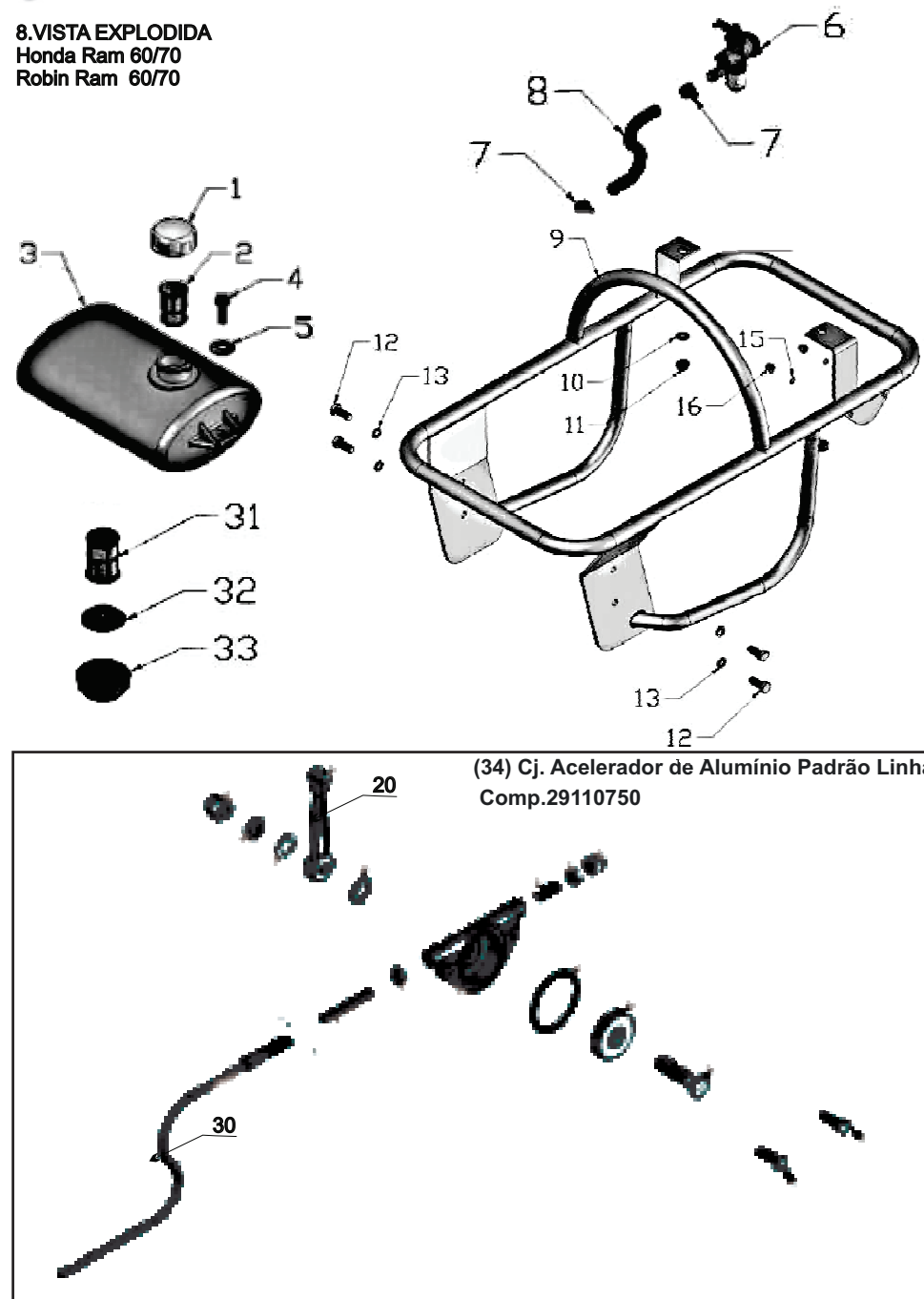
Caixa de Engrenagens RAM60



POS.	DESCRIÇÃO MOTOR ROBIN RAM 60	QTD.	CÓDIGO
01	Motor Robin	01	29110753
02	EH09-2D	01	29111111
03	Arruela de encosto da embreagem	01	29111112
04	Chaveta da embreagem	01	29110705
05	Embreagem centrípeta	01	29111113
06	Porca M12Flange de acoplamento	01	29111114
07	Arruela lisa M8	10	29110906
08	Porca auto travante M8	04	29110958
09	Base do motor	01	29111115
10	Arruela de pressão M8	08	21030405
11	Parafuso cab. Sext. M8 x 30	08	21012811
12	Parafuso cab. Sext. M8 x 20	12	21012809
13	Arruela de pressão M8	12	21030405
14	Arruela lisa do cubo da embreagem	01	29110906
15	Cubo da embreagem	01	29111557
16	Retentor 52 x 40 x 8	01	29111115
17	Espaçador	01	29111116
18	Anel o-ring 93 x 3,1	01	29111117
19	Rolamento 6007zz-j	01	29111118
20	Anel elástico externo 35	01	21060131
21	Espaçador	01	29111119

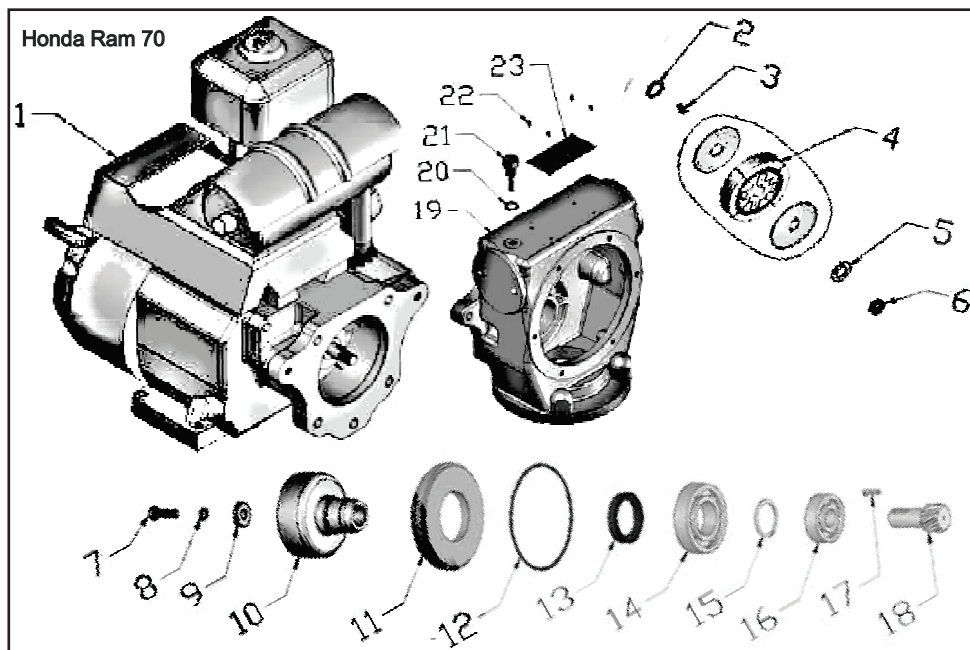
POS.	DESCRIÇÃO MOTOR ROBIN RAM 70	QTD.	CÓDIGO
01	MOTOR ROBIN Eh120	1	29110370
02	0	0	0
03	Arruela de Pressão M10	8	21030406
04	0	0	0
05	ARRUELA TRAVA EMBREAGEM CENTRIPETA DES.4122326	1	29115599
06	Embreagem centripeda	1	29110705
07	CHAVETA DA EMBREAGEM EH12-2D DES4122288	1	30168403
08	Porca M12x1,25 DIN-2 ESPESSURA 6MM	1	29111113
09	Parafuso M8 x 25	1	21012810
10	Arruela de Pressão M8	7	21030405
11	Arruela Lisa M8	1	29110906
12	Cubo da Embreagem	1	29110694
13	Alojamento da Embreagem	1	29110889
14	Anel O-ring (3,5 x 96)	1	29110695
15	Retentor de Óleo (40 x 52 x 8)	1	29110697
16	Rolamento 6207	1	29110925
17	Anel Elástico STW - 35	2	21060131
18	Rolamento 6304	1	29110927
19	Chaveta do Pinhão (5 x 22)	1	21130120
20	Pinhão	1	29110744
21	Carcaça da Caixa de Engrenagem	1	29110890
22	Arruela Saca Rolamento	1	29110916
23	Rolamento tipo Agulha (NK 128/20)	1	29110924
24	Anel Elástico Interno RTW - 72	1	29110919
25	Rolamento 6207	1	29110925
26	Anel Elástico Interno RTW - 72	1	29110928
27	Engrenagem	1	29110893
28	Biela	1	29110892
29	Rolamento 6204	1	29110926
30	Anel Elástico Interno RTW - 48	1	21060242
31	Anel Elástico STW - 20	1	21060118
32	Junta da tampa	1	29110699
33	Tampa da Caixa	1	29110891
34	Parafuso M8 x 20	6	21012809
35	Coxim de Borracha	6	21012886
36	Parafuso M10 x 35	2	0
37	Coxim de Borracha	2	29110544
38	Arruela de Pressão M10	4	21030406
39	Suspiro da Caixa	1	29110895
40	Pre-Filtro (Esponja) N.35 Compac 70	1	29110545
41	Capa do Pr.-filtro n.36 Comp.RAM 70	1	29110894
42	Arruela	1	0
43	Arruela de Pressão M6	1	21030202
44	Parafuso M6 x 10	1	21030404
45	Conector	1	21012803
46	Tube de Admissao de Ar (RAM70B-020148)	1	29111818
47	Conector do Tube de Admissão de Ar (RAM70B-020146)	1	29111819

8.VISTA EXPLODIDA
Honda Ram 60/70
Robin Ram 60/70

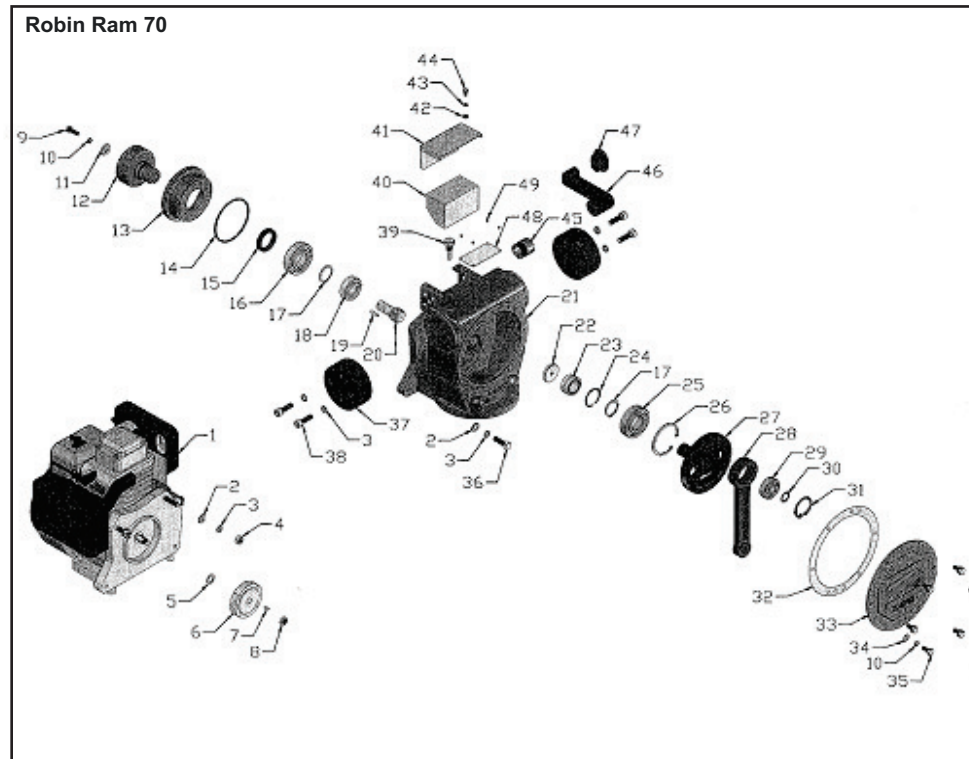




POS.	DESCRIÇÃO MOTOR HONDA RAM 70/ ROBIN RAM 70	QTD.	CÓDIGO
01	Tampa do Tanque de Combustível RAM70/60	01	29110382
02	Filtro de Combustível RAM70/60	01	29110383
03	Tanque de Combustível RAM70/60	01	29110541
04	Parafuso M10 x 20 RAM70/60	02	29110915
05	Arruela de Lisa M10 RAM70/60	02	21030676
06	Torneira de Combustível RAM 70/60	01	29110381
07	Embraçadeira da Mangueira de Combustível. RAM 70/60	01	29110986
08	Mangueira combustível RAM60 e RAM70	02	25100207
09	Guidão de Operação RAM70/60	01	29110736
10	Arruela de Pressão M10 RAM70/60	01	21030406
11	Porca Autotravante M-10 Galv. RAM70/60	02	21021216
12	Parafuso M10 x 20 RAM70/60	02	29110915
13	Arruela de Pressão M10 RAM70/60	04	21030406
14	Parafuso M8 x 20mm RAM70/60	04	21012928
15	Capa parafuso e parafuso M8 x 20 RAM70/60	02	21012809
20	Alavanca do Acelerador Cod.RAM 70ND	04	29110774
30	Cabo do Acelerador Padrão Linha Comp.RAM70/60	01	29110742
31	Filtro Combustível N.01-31 RAM70/60	01	29111683
32	Arruela Vedação Filtro N.01-32 RAM70/60	01	29111684
34	Acelerador de Alumínio Padrão Linha Comp.RAM70/60	01	29110750



POS.	DESCRIÇÃO MOTOR HONDA RAM 70/ ROBIN RAM 70	QTD.	CÓDIGO
01	Sola de Aço da Sapata	01	29110908
02	Sapata de Madeira Naval Prensada	01	29110909
03	Abraçadeira Laminada da Sapata	02	29110910
04	Parafuso M12 x 90	02	29110921
05	Parafuso M12 x 115	02	29110922
06	-	-	-
07	Arruela Lisa M10	04	21030676
08	Arruela de Pressão M10	04	21030406
09	Porca M10	04	21021106
10	Parafuso M10 x 50	08	29110920
11	-	-	-
12	Porca autotravante M12	04	29110952
13	-	-	-
14	Olhal da Sapata	01	29110914
15	-	-	-
16	Base (Sapata N.1 ao 15) Compac. 70kg	01	29110240

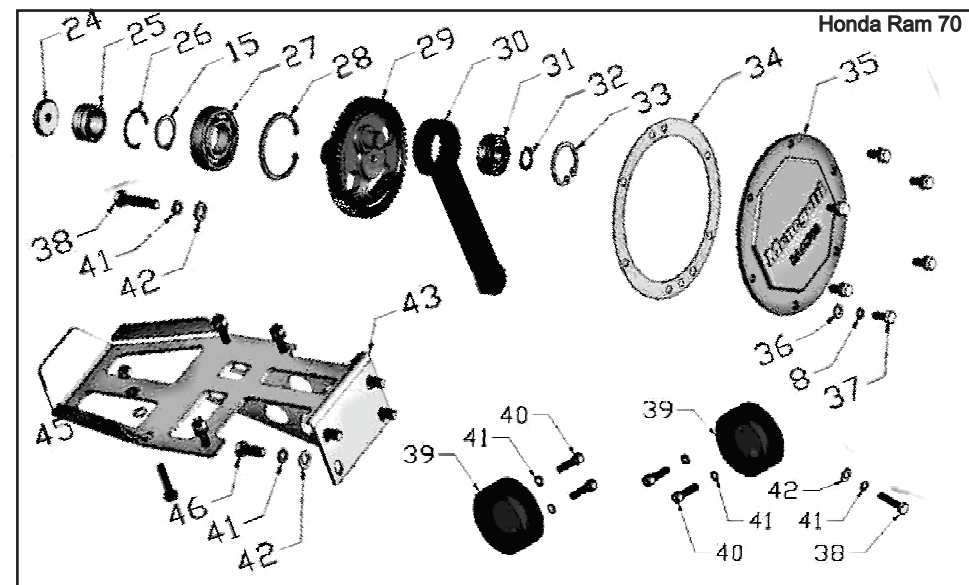




POS.	DESCRIÇÃO MOTOR ROBIN RAM 70	QTD.	CÓDIGO
1	Motor Robin Eh12	01	29110370
2	-	-	-
3	Arruela de Pressão M10	08	21030406
4	-	-	-
5	Arruela Trava Embreagem DES.4122326	01	29115599
6	Embreagem centripeda	01	29110705
7	Chaveta da Embreagem DES4122288	01	30168403
8	Porca M12x1,25 DIN-2 ESPESSURA 6MM	01	29111113
9	Parafuso M8 x 25	01	21012810
10	Arruela de Pressão M8	07	21030405
11	Arruela Lisa M8	01	29110906
12	Cubo da Embreagem	01	29110694
13	Alojamento da Embreagem	01	29110889
14	Anel O-ring (3,5 x 96)	01	29110695
15	Retentor de Óleo (40 x 52 x 8)	01	29110697
16	Rolamento 6207	01	29110925
17	Anel Elástico STW - 35	02	21060131
18	Rolamento 6304	01	29110927
19	Chaveta do Pinhão (5 x 22)	01	21130120
20	Pinhão	01	29110744
21	Carcaça da Caixa de Engrenagem	01	29110890
22	Arruela Saca Rolamento	01	29110916
23	Rolamento tipo Agulha (NK 128/20)	01	29110924
24	Anel Elástico Interno RTW - 72	01	29110919
25	Rolamento 6207	01	29110925
26	Anel Elástico Interno RTW - 72	01	29110928
27	Engrenagem	01	29110893
28	Biela	01	29110892
29	Rolamento 6204	01	29110926
30	Anel Elástico Interno RTW - 48	01	21060242
31	Anel Elástico STW - 20	01	21060118
32	Junta da tampa	01	29110699
33	Tampa da Caixa	01	29110891
34	Parafuso M8 x 20	06	21012809
35	Coxim de Borracha	06	21012886
36	Parafuso M10 x 35	02	-
37	Coxim de Borracha	02	29110544
38	Arruela de Pressão M10	04	21030406
39	Suspiro da Caixa	01	29110895
40	Pre-Filtro (Esponja) N.35 Compac 70	01	29110545
41	Capa do filtro n.36 Comp.RAM 70	01	29110894
42	Arruela	01	-
43	Arruela de Pressão M6	01	21030202
44	Parafuso M6 x 10	01	21030404



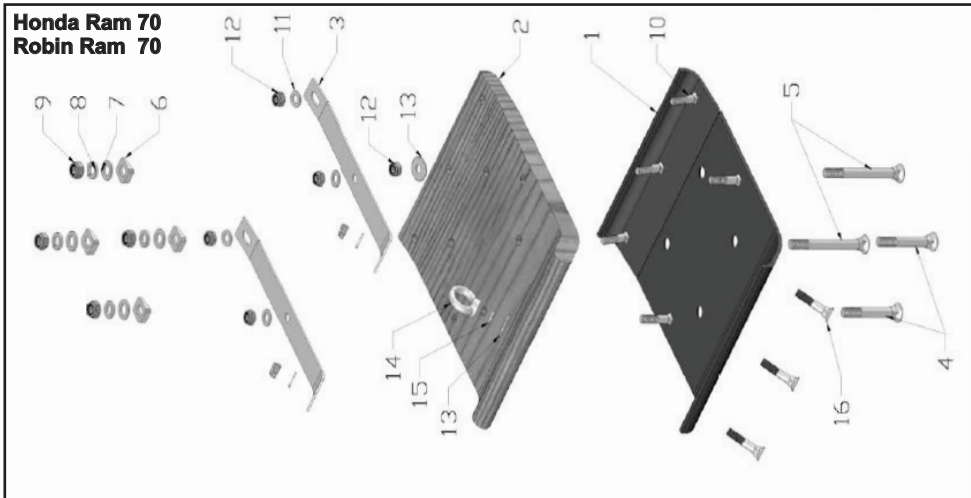
POS.	DESCRIÇÃO MOTOR HONDA RAM 70	QTD.	CÓDIGO
01	Motor Honda GX 120 Gas RAM 70	01	23040194
02	Arruela Trava Embreagem Centripeta RAM70/60 4122326	01	29115599
03	Chaveta da Embreagem RAM 70/60 DES4122288	01	30168403
04	Embreagem centripeda RAM 70/60	01	29110705
05	Arruela Trava Embreagem Centripeta RAM70/60 4122326	01	29115599
06	Porca M12x1,25 DIN-2 6mm RAM 70/60	01	29111113
07	Parafuso M8 x 25 RAM 70/60	01	21012810
08	Arruela de Pressão M8	01	21030405
09	Arruela Lisa M8	01	29110906
10	Cubo da Embreagem	01	29110694
11	Alojamento da Embreagem	01	29110889
12	Anel O-ring (3,5 x 96)	01	29110695
13	Retentor de Óleo (40 x 52 x 8)	01	29110697
14	Rolamento 6207	01	29110925
15	Anel Elastico E - 35	01	21060131
16	Rolamento 6304	01	29110927
17	Chaveta do Pinhão (5 x 22)	01	21130120
18	Pinhão	01	29110744
19	Carcaça Cx Engren.n.10 Comp. RAM 70	01	29110890
20	Arruela de Pressão M10	01	21030406
21	Suspiro da Caixa	01	29110895
22	Rebite	04	-
23	Placa de Identificação	01	-



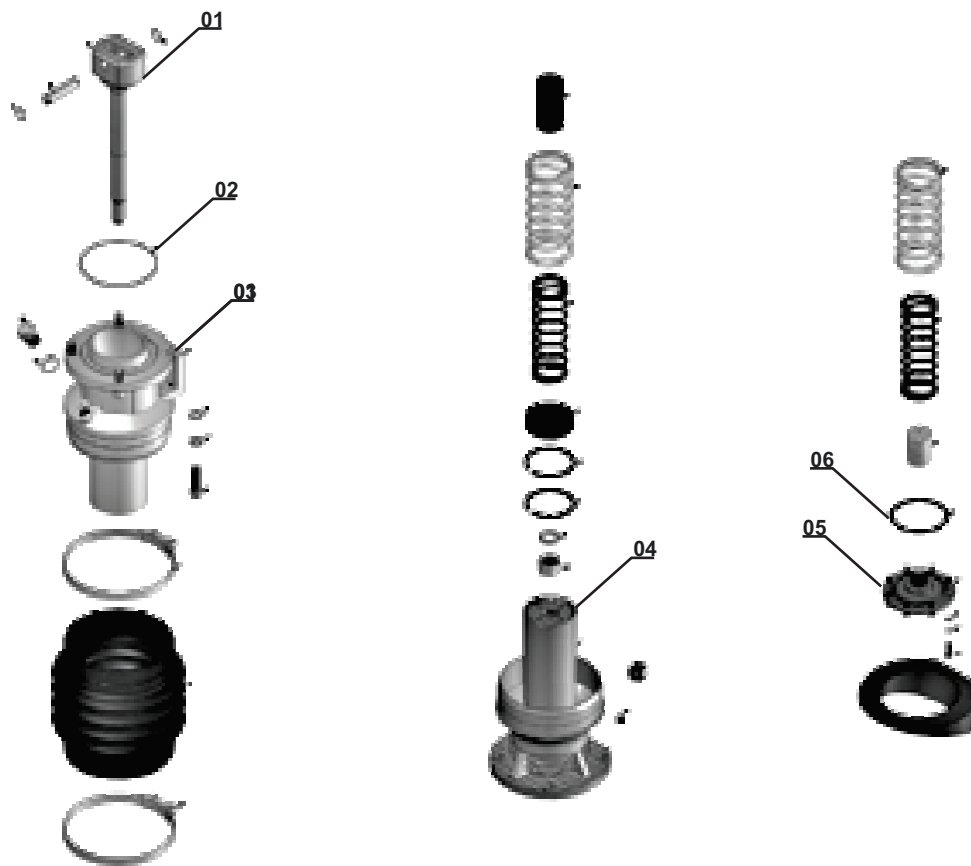


POS.	DESCRIÇÃO MOTOR HONDA RAM 70	QTD.	CÓDIGO
24	Arruela Saca Rolamento	01	29110916
25	Rolamento tipo Agulha (NK 128/20)	01	29110924
26	Anel Elástico Interno RTW - 72	01	29110919
27	Rolamento 6207	01	29110925
28	Anel Elástico Interno RTW - 72	01	29110928
29	Engrenagem	01	29110893
30	Biela	01	29110892
31	Rolamento 6204	01	29110926
32	Anel Elástico Interno RTW - 48	01	21060242
33	Anel Elástico STW - 20	01	21060118
34	Junta da tampa	01	29110699
35	Tampa da Caixa	01	29110891
36	Arruela Lisa M8	06	29110906
08	Arruela de Pressão M8	06	21030405
37	Parafuso M8 x 20	06	21012809
38	Parafuso M10 x 35	04	21012886
39	Coxim de Borracha	02	29110544
40	Paraf.M8 x 35 Cab.Cil.Sext.Int.Zinc	04	21010920
41	Arruela de Pressão M10	06	21030406
42	Arruela Lisa 10mm Galvanizada	02	21030704
43	Encosto	01	-

Honda Ram 70
Robin Ram 70



Honda Ram 70



POS.	DESCRIÇÃO MOTOR HONDA RAM 70/ HONDA RAM 70	QTD.	CÓDIGO
01	Corpo do pistão N.03-1 RAM70 Honda	01	29111729
02	Anel O'ring 124.4x3.1	01	-
03	Corpo Sup.Perc. N.03-7 RAM70 Honda	01	29111730
04	Corpo Inf.Perc.N.03-20 RAM70 Honda	01	29111731
05	Tampa das molas N.03-25 RAM70 Honda	01	29111732
06	Anel O'ring 90x3.5	01	-